

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia r.

Projekt Grupy Radnych
KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2011-04-13
Nr 9.10.20
Podpis 9

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. przystąpienia do sporządzania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Prądnik Czerwony – Zachód

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203 oraz z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedłożenia Radzie Miasta Krakowa do dnia 30 czerwca 2011 r. projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Prądnik Czerwony – Zachód w następujących granicach: ul. Opolska/ul. Lublańska na odcinku od linii kolejowej Kraków – Warszawa do granicy z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Sudół Dominikański, dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy MPZP Sudół Dominikański do zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Strzelców, następnie wzdłuż południowej granicy linii kolejowej w kierunku ul. Opolskiej.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do sporządzenia do dnia 30 czerwca 2011 r. analizy planistycznej dla obszaru objętego sporządzanym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Prądnik Czerwony – Zachód.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

10/16/11
S...
P. Hassere
K...
P. Węgrzyn

UZASADNIENIE:

Sporządzenie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Prądnik Czerwony – Zachód jest niezbędne z uwagi na konieczność zagwarantowania na poziomie planistycznym zharmonizowanego rozwoju tej części miasta. Dotyczy to m.in.: określenia granicy terenów o przeważającej zabudowie jednorodzinnej i wielorodzinnej, sprecyzowania zasad zagospodarowywania obszaru postprzemysłowego znajdującego się pomiędzy al. 29 Listopada a linią kolejową Kraków- Warszawa. Ponadto miejscowy plan winien określić w sposób precyzyjny ostateczne rozwiązania w zakresie układu dróg lokalnych w tym rejonie.

J. Głowacki
S. Jędrzejewski
T. Paszarski
P. Węgrzyn