

**Uchwała Nr ...../..... /2018**  
**RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY**  
**z dnia 26 czerwca 2018 r.**

**w sprawie: zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu na ulicy Reduta oraz wniosku do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicach: Reduta, Marchoła, Sabały (odcinek północny) zgodnych z wnioskami mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony.**

Na podstawie § 3 pkt 4) lit c. oraz § 3 pkt 3) lit g. uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielniczy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27 marca 2014 r. poz. 1839) Rada Dzielniczy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1.

Realizując postulaty mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony Wschód wyrażone na spotkaniach konsultacyjnych w dniach: 18 grudnia 2017 r., 27 lutego 2018 r. oraz 22 maja 2018 r., wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o ponowne rozważenie możliwości wprowadzenia następujących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu na ulicach: Reduta, Sabały (odcinek północny), Marchoła:

1. Przekształcenie drogi dla rowerów w równoległe miejsca postojowe przy równoczesnym wprowadzeniu zakazu zatrzymywania pojazdu (znak „B-36”) po obydwu stronach ulicy Reduta na odcinku od ul. Rozrywka do ul. Ks. Jancarza. Ograniczenie podwójnej linii ciągłej na skrzyżowaniu ulic Jana Sabały i Reduta do 20 metrów.
2. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości budynku mieszkalnego przy ul. Marchoła 39.

§2.

Realizując postulaty mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony Wschód wyrażone na spotkaniach konsultacyjnych w dniach: 18 grudnia 2017 r., 27 lutego 2018 r. oraz 22 maja 2018 r., wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o przedłożenie Radzie Dzielniczy III Prądnik Czerwony, celem przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami ulic Marchoła i Sabały (odcinek północny), nowej organizacji ruchu na ul. Sabały (odcinek północny) uwzględniającej wprowadzenie na w/w ulicy „Strefy Zamieszkania” (znak „D-40”).

§3.

W przypadku braku możliwości realizacji postulatu zawartego w §1. pkt 1). niniejszej uchwały opiniuje się pozytywnie projekt organizacji ruchu na ul. Reduta przedłożony Radzie Dzielniczy III Prądnik Czerwony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (pismo znak: TZ.6101.4.945.2018) w zakresie odcinka od skrzyżowania ul. Reduta z ul. Sabały do skrzyżowania z ul. Ks. Jancarza, przy jednoczesnym wprowadzeniu zakazu parkowania i postoju na odcinku ul. Reduta od skrzyżowania z ul. Rozrywka do skrzyżowania z ul. Sabały.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Dominik Jaszkowicz*

UZASADNIENIE:

Podjęcie przedmiotowej uchwał ma na celu przeprowadzenie przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zmian w organizacji ruchu na ulicach: Reduta, Sabąły (odcinek północny), Marchoła.

Handwritten signature in blue ink, reading "Dominik Mańkowiec".